

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE



## **Řimovice - obnova povrchu o odvodnění místní komunikace ozn. 3c v centrální části obce**

### OBSAH :

1. Průvodní a technická zpráva
  - Identifikace a popis stávajícího stavu a poruch
  - Návrh opravy
2. Výkresová část:
  - Situace celková
  - Situace katastrální
3. Fotodokumentace ( obsahuje CD)
4. Rozpočtová část

Benešov 1/2018

Zpracovatel: Ing. Aleš Pikora  
M. Kudeříkové 1 602  
256 01 Benešov  
IČ 880 07 162

---

## Průvodní a technická zpráva

### 1.0. Identifikační údaje o stavbě :

Název: **Řimovice - obnova povrchu a odvodnění místní komunikace ozn. 3c  
v centrální části obce**

Investor : Obec Řimovice, Řimovice 57, 258 01 Vlašim  
IČ: 00 508 497

Místo stavby: Obec : Obec Řimovice  
Okres : Benešov  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území : Řimovice

Stupeň PD: projekt pro ohlášení udržovacích stavebních prací

Projektant: Ing. Aleš Pikora,  
M. Kudeříkové 1602, 256 01 Benešov,  
IČ 880 07 162  
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

Předpokládaný termín zhotovení stavby: 2018

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
2406/1	Řimovice	Obec Řimovice, Řimovice 57, 258 01 Vlašim
2445/4	Řimovice	Obec Řimovice, Řimovice 57, 258 01 Vlašim
2445/14	Řimovice	Obec Řimovice, Řimovice 57, 258 01 Vlašim

Záměr investora je realizovat obnovu krytu a lokální obnovu ložné vrstvy komunikace evid. ozn. 3c v intravilánu obce v centrální části v úseku od nepřímého styku se silnicí III/1258 na výše uvedených pozemcích v kú Řimovice. Realizací prací budou odstraněny zjištěné poruchy krytu vozovky a zároveň bude obnovena původní únosnost vozovky. V důsledku oprav bude možno přenést větší dopravní zatížení a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na této komunikaci, která tvoří důležitou a v současné době jedinou komunikaci s touto částí obce. Komunikace je také hojně využívána pro cykloturistiku a vzhledem k výraznému zastoupení mladých rodin je zde značný „provoz kočárků“ pro které je současný povrch nebezpečný. Dále tvoří také alternativu k silnici II/125 pro spojení s částí obce Pavlovice - trvale obývanou.

Návrh opravy je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Návrh opravy je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonnostní parametry. Komunikace je využívána převážně osobními vozidly kategorie O1 a O2 a nákladními vozidly kategorie N1 a N2 zajišťujícími dopravní obsluhu - vozidla IZS, svozu odpadu, zemědělských a vozidel z přilehlých nemovitostí a ploch.

Oprava musí být provedena odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikacích a mající příslušné oprávnění a certifikace. Oprava musí být provedena v souladu s ČSN 73 61 21 -31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP.

V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi a hutnění vrstev v četnostech dle ČSN a TKP).

---

### 1.1. Základní parametry komunikace

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zatřídění komunikace :

- Kategorie místní komunikace: odpovídající kategorii MO 50/3,0 - 3,50
- Typ vozovky: živičná netuhá, lehká
- Provozní uspořádání: jednopruhová obousměrná s možností vyhnutí na odbočeních- vjezdech nebo na krajnici komunikace.
- Dopravní zatížení : odpovídá třídě III
- Úroveň porušení : D3
- Zbytková životnost : 3 roky, komunikace se blíží konci životnosti krytu
- Vlastník a správce komunikace: Obec Řimovice

### 1.2. Výchozí podklady

- Prohlídka místa stavby
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### 1.3. Popis stávajícího stavu komunikace a poruch

Místní komunikace navazuje na stávající regionální silniční síť komunikací. Je nepřímo napojena na silnici III/1258. Stávající stav krytu cesty je špatný. Komunikace má asfaltový povrch zčásti je původní asfaltobeton, druhé části – opravovaný asfaltový beton po překopecích pro pokládku inženýrských sítí a výtluhy v důsledku dlouhodobého užívání. Kryt vozovky je na konci návrhové životnosti.

Základní příčnou vedle značného provozu je kritický stav dešťové kanalizace odvodňující tuto komunikaci. Obec nechala provést kamerovou zkoušku výsledkem, které bylo zjištění „ závalů“ snižujících na minimum průtočnost, mechanické poškození potrubí, vzájemný posun jednotlivých trubek, mezery ve spojích, rozpadlé zaústění přípojek a zborcené uliční vpusti v důsledku kterých dešťové vody obtékají potrubí a vyplavují štěrkové obsypy potrubí a zvodňují podkladní vrstvy komunikace.

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

Poř.č.	Označení dle TP82	Skupina poruch - závad	Název poruchy - závady	Poznámka
1	6	Deformace krytu	Nepravidelné hrboly a propady	Zejména na krajnicích
2	7	Ztráta hmoty z krytu	Ztráta tmelu jemné frakce kameniva	
3	27	Konstrukční poruchy	Plošné deformace	
4	32	Jiné poruchy	Není oddělen pěší provoz	
5	32	Jiné závady	Rozdílné šířkové uspořádání	
6	32	Jiné závady	Nefunkční odvodněné komunikace	
7	32	Jiné závady	Zanesené krajnice	

#### **1.4. Popis návrhu opravy komunikace**

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 85 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující oprava v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytýčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu opravy nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní opravě krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inž. sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN.

Rozsah opravy je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla zvýšena únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na opravovaném úseku.

Oprava bude provedena v rámci údržby komunikací. V důsledku prováděných prací nedojde ke změně plošného ani výškového vedení komunikace. Budou pouze vyrovnány deformované okraje komunikace a místa s plošným rozpadem s možným navýšením do 30mm.

Stavba se skládá z jednoho úseku:

- Délka komunikace 162 m
- Šířka zpevněné části 3,0 - 3,5 m (16,2m v napojení)
- Plocha asfaltového krytu 801 m<sup>2</sup>

##### **1.4.1. Oprava vozovky komunikace**

Při opravě krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- Obnova dešťové kanalizace včetně uličních vpustí
- Řezání krytu (zařízení okrajů) v místě napojení na stávající komunikace
- Vytrhání stávajících obrub
- Odstranění stávajícího asfaltového povrchu podkladních nerušených vrstev
- Pokládka podkladních štěrkových vrstev
- Osazení silničních obrub
- Pokládka asfaltové obrusné vrstvy krytu 50 mm s vyrovnávkou deformovaných podkladů.
- Dosypání krajnic asf. recyklátem nebo štěrkodrtí se zhutněním
- Urovnání zelených pásů podél komunikace.

##### **1.4.2. Ostatní práce**

- DIO
- Vytyčení inženýrských sítí

#### **1.5. Inženýrské sítě**

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytýčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

---

### **1.6. Pěší komunikace**

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii cesty a dopravní zatížení veden přímo po jízdním pruhu.

### **1.7. Dopravní značení**

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

### **1.8. Organizace výstavby - Dopravně inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé částečné uzavírcce komunikace po dobu provádění opravy. Zejména po dobu pokládky asfaltových koberců. Bude se však jednat o krátkodobou částečnou uzavírku nepřesahující svým trváním délku pracovní směny. Po dobu provádění stavebních prací bude zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí a umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

### **1.9. Péče o životní prostředí**

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během provádění prací je nutno dbát na omezení prašnosti a hlučnosti pomocí kropení apod. Přilehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

Benešov leden 2018

Ing. Aleš Pikora